

	<i>проверка детали, узла или агрегата.</i>
<i>Утрата товарной стоимости (УТС)</i>	снижение стоимости АМТС (товара) из-за ухудшения <i>потребительских свойств</i> АМТС вследствие наличия дефектов или следов их устранения либо наличия достоверной информации, что дефекты устранялись.
<i>Существенный дефект (см. также дефект)</i>	в соответствии с Законом о защите прав потребителей 07.02.92 2300-1: «существенный недостаток товара (работы, услуги) - неустранимый недостаток или недостаток, который не может быть устранен без несоразмерных затрат времени, или выявляется неоднократно, или проявляется вновь после его устранения, или другие подобные недостатки». Основные признаки, позволяющие отнести дефект агрегата, узла к <i>существенному дефекту</i>. 1) <u>дефект, после устранения которого снижается ресурс (срок службы) изделия, заложенный изготовителем, возникает утрата товарной стоимости изделия;</u> 2) <u>неустранимый дефект базовой детали изделия или дефект базовой детали изделия, возникший вновь после устранения в соответствии с рекомендованной ремонтной технологией;</u> 3) <u>дефект или совокупность дефектов, стоимость устранения которых с утратой товарной стоимости изделия составляет не менее 10% стоимости нового изделия.</u> Дефект АМТС как сложного изделия является <i>существенным дефектом</i>, если: выявлен дефект несущей конструкции (кузова, рамы), удовлетворяющий хотя бы одному условию пп. 1 - 3; выявлены дефекты хотя бы 3 основных агрегатов (двигателя, КПП, раздаточной коробки, заднего моста в сборе, переднего моста в сборе и т.п.), удовлетворяющие хотя бы одному условию пп. 1 - 3.
ТЕХНОЛОГИИ РЕМОНТА	
<i>Ремонт</i>	действия, направленные на восстановление поврежденного АТС до технического состояния, в котором оно находилось непосредственно перед повреждением.
<i>Восстановительный ремонт</i>	комплекс работ, которые необходимо выполнить для восстановления технических характеристик и <i>потребительских свойств</i> , которые АМТС имело непосредственно до повреждения. В общем случае <i>восстановительный ремонт</i> подразумевает выполнение работ: <i>демонтаж, монтаж, проверка</i> деталей, <i>регулировка</i> агрегатов и узлов; замена несъемных деталей, ремонт агрегатов, узлов и деталей; окраска деталей.
<i>Стоимость восстановительного ремонта $C_{рем}$</i>	наиболее вероятная сумма цен на работы, детали и материалы, которые необходимы для восстановления АМТС в соответствии с требованиями действующих на дату оценки нормативов.
<i>Нормо-час</i>	удельная единица измерения трудоемкости ремонтных работ, отражающая затраты времени непосредственно на выполнение ремонта, включая время на сопутствующие, предусмотренные технологией ремонта вспомогательные операции.
<i>Диагностика</i>	процесс определения и оценки технического состояния объекта исследования без его разборки, по совокупности обнаруженных диагностических параметров (симптомов).
<i>Диагностика общая</i>	диагностирование систем АМТС (агрегата) по параметрам, характеризующим их общее техническое состояние без выявления конкретной неисправности (работоспособные или неработоспособные).
<i>Проверка</i>	исследование элемента АМТС после частичной или полной разборки АМТС (агрегата) с контролем рабочих параметров (характеристик).
<i>Регулировка</i>	процесс (операция) изменения связей в системе в целях достижения определенных параметров функционирования системы.
<i>Разборка</i>	разделение изделия на детали и (или) сборочные единицы.
<i>Монтаж</i>	установка изделия или его составных частей на предусмотренное для них место на АМТС.