

	ную или полную потерю стоимости объекта.
<i>Функциональное устаревание (моральный износ)</i>	потеря стоимости объекта, вызванная появлением новых, конструктивно более совершенных, аналогичных объектов. Способом устранения функционального устаревания является модернизация объекта.
<i>Экономическое (внешнее) устаревание</i>	потеря стоимости, обусловленная влиянием внешних макроэкономических факторов. Оно может быть вызвано общеэкономическими и внутриотраслевыми изменениями, приводящими к резкому, катастрофическому падению спроса на определенные объекты. Экономическое устаревание является неустраняемым видом износа.
<i>Совокупный износ</i>	потеря стоимости объекта по всем возможным причинам.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИЯ АМТС

<i>Осмотр АМТС</i>	органолептическое исследование АМТС в целях: идентификации АМТС, определения работоспособности АМТС, выявления повреждений и дефектов, следов ремонта. При осмотре АМТС может производиться фото- или видеосъемка, составляться акт осмотра АМТС. Может выполняться общее и/или поэтапное диагностирование с использованием контрольно-измерительных средств.
<i>Идентификация АМТС</i>	комплексное исследование, включающее в себя: 1) исследование маркировочных обозначений на агрегатах АМТС в целях расшифровки информации об АМТС; 2) установление соответствия маркировочных обозначений на АМТС записям в сопровождающей документации и свойствам АМТС.
<i>Идентификация установленного на АМТС оборудования</i>	последовательность исследования, состоящая из этапов: 1) определение перечня оборудования, установленного на АМТС по функциональному признаку; 2) определение модели и изготовителя оборудования.
<i>Серийная комплектация АМТС (серийное оборудование)</i>	оснащенность АМТС оборудованием, которое устанавливается заводом-изготовителем на всех АМТС данной модификации (серии) в обязательном порядке.
<i>Дополнительное оборудование</i>	оборудование, которое может быть установлено заводом-изготовителем на всех АМТС данной серии по индивидуальному заказу, а также оборудование, установленное на АМТС в процессе его эксплуатации помимо <i>серийного оборудования</i> .
<i>Дата выпуска АМТС</i>	дата завершения производства АМТС заводом-изготовителем (дата завершения всех технологических и административных процессов, связанных с производством единицы продукции «АМТС»). <i>Дату выпуска</i> следует отличать от <i>модельного года</i> .
<i>Модельный год</i>	условный год выпуска АМТС, указываемый (в большинстве случаев) в VIN. Как правило, VIN содержит информацию не о фактической дате выпуска, а о так называемом <i>модельном годе</i> . <i>Модельный год</i> в автомобилестроении не совпадает с годом календарным и у большинства автопроизводителей начинается с июля. Например: если автомобиль фактически выпущен в октябре 1998 г., то в VIN, как правило, будет указан 2011 <i>модельный год</i> .
<i>Дата начала эксплуатации</i>	дата, с которой разрешена эксплуатация АМТС (АМТС получает допуск к эксплуатации, например: дата выдачи технического паспорта, паспорта транспортного средства или другого регистрационного документа).
<i>Идентификационный номер (VIN)</i>	уникальный 17-значный номер, присваиваемый АМТС заводом-изготовителем (см. приложение 8).
<i>Среднегодовой пробег</i>	среднестатистический пробег АМТС данной категории (данной марки и модели либо аналогичных) за год.
<i>Фактипробег</i>	отрицательное значение разности фактического и среднего статистического пробега АМТС.
<i>Перепробег</i>	положительное значение разности фактического и среднего статистического пробега АМТС.

ДЕФЕКТЫ АМТС